

nationaal BAGGER MUSEUM NIEUWSBRIEF



VOLLE KRACHT VOORUIT!

Donderdag 24 mei aanstaande zal de nieuwe wisselexpositie van het Nationaal Baggermuseum worden geopend door mevrouw Annette de Vries, hoofd collecties van het Dordrechts Museum.

Een expositie van ruim 20 kunstwerken gerealiseerd door kunstenaars Jan Makkes en Jeroen Hermkens.

Wij zijn verheugd dat Annette de Vries is ingegaan op onze uitnodiging, omdat zij als kunsthistoricus ons mee kan nemen in de bredere context van deze schilderijen in de kunstwereld. In die zin zijn wij leergierig en laten we ons graag verrassen, om de waterbouw eens vanuit een ander perspectief te bezien. Houdt u de uitnodiging voor de opening in de gaten.

Dit keer dus een expositie zonder grote schaalmodellen, zonder grote foto's of werktekeningen van grote waterbouwkundige projecten, maar waterbouw in het verleden en heden vastgelegd door twee gedreven kunstenaars.

De expositie laat zien dat waterbouw al decennia lang een tot de verbeelding sprekend thema is in de schilderkunst. Kunstenaars Jan Makkes en Jeroen



Hermkens zijn gefascineerd door het grote materieel, de grote hoeveelheden zand en water, de immense lengte van

In dit nummer:

- **Tentoonstellingen**
- **BaggerPraktijkTuin**
- **Uitgelicht**
- **Activiteiten**
- **En nog veel meer**

Nummer 29 - 2018 - jaargang 17

Uitgave:

Nationaal Baggermuseum
Tel: 0184 – 414166

www.baggermuseum.nl
info@baggermuseum.nl

Redactie:
Molendijk 208
3361 ER Sliedrecht



kabels en leidingen en de ongeïmde van het weer waarin wordt gewerkt. Het komt allemaal op expressieve wijze tot uiting in hun schilderijen.

Makkes focust meer op het overzicht, Hermkens pakt de sfeer in de uitvergroting van onderdelen. Juist dit contrast maakt deze expositie boeiend.

Jan Makkes neemt u mee naar de aanleg van de Deltawerken in Zeeland, naar de dijk Lelystad-Enkhuizen en de Wijkertunnel bij Velsen.

Hermkens gaat internationaal.

In zijn collectie die hij voor Van Oord heeft geschilderd zijn projecten als Belwind, Ras Laffan en Palm Deira geschilderd. Ook krijgt Hermkens de vrijheid om enkele muurschilderingen in onze expositieruimte te maken. Misschien herkent u zijn werk van zijn expositie in de Kunsthal in 2010 of van zijn muurschilderingen in het hoofdkantoor van Van Oord.

Het grootste gedeelte van de tentoongestelde schilderijen mochten wij in bruikleen nemen uit verschillende collecties. Dank aan de beheerders van de Collectie Van Oord, de Collectie Knecht Drenth, Galery Mo-Art en dank aan de weduwe van Jan Makkes, die deze expositie mogelijk hebben gemaakt.

Activiteiten in de schoolvakanties

Steeds meer (groot)ouders weten het Baggermuseum in de schoolvakanties met hun (klein)kinderen te vinden. Gedurende de zomertijd is de BaggerPraktijkTuin in de schoolvakanties extra open. In de kerstvakantie en de herfstvakantie zijn er bijzondere binnenactiviteiten.



In aansluiting op de tentoonstelling Building with Nature mochten kin-

deren deze kerstvakantie hun eigen Marker Wad ontwerpen en in elkaar plakken.

De eilandjes kregen een plaats in de grote maquette van het Marker Meer. Sommige kinderen waren zo trots op hun werk, dat ze het eilandje liever mee naar huis namen. Dat is natuurlijk ook altijd goed.

In de voorjaarsvakantie is een workshop knopen en steken gehouden. Bezoekers, oud en jong, kregen een touwtje en mochten zich volledig uitleven op verschillende soorten knopen en steken.



Leuk om te zien hoe handig sommige bezoekers hiermee zijn, terwijl het voor anderen echt abacadabra is. Beide workshops zijn goed bezocht.

Extra donaties

Het Baggermuseum mocht de afgelopen maanden twee extra donaties ontvangen. Ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan van Stichting de Kaai kreeg een groot aantal verenigingen en stichtingen in Sliedrecht elk een bedrag van 1500 euro. De jarige trakteert!

In april heeft het Nationaal Baggermuseum meegedaan aan de Rabobank Clubkasactie. Het Baggermuseum kreeg het meeste aantal stemmen van Rabobankleden in Sliedrecht en verdiende daarmee 1926 euro.



Bij elkaar opgeteld mocht het Baggermuseum dus bijna 3500 euro op

haar rekening bijschrijven, waarvan weer extra activiteiten kunnen worden verricht.

Rabobank en Stichting de Kaai hartelijk dank hiervoor.

BaggerPraktijkTuin

Vanaf het Paasweekeinde is de BaggerPraktijkTuin weer geopend.

Afgelopen zaterdagmiddagen hebben we al de nodige jonge bezoekers mogen verwelkomen in de tuin. Zelf bezig zijn bij de werkstations levert een hoop plezier en dus aandacht op. Dit mochten we ook weer ervaren bij de eerste twee schoolklassen die midden april een bezoek brachten aan de BaggerPraktijkTuin. Dit keer waren dat twee VMBO klassen van het Insulinde college in Dordrecht. Vanaf school kwamen de leerlingen en begeleiders met de fiets naar Sliedrecht. Na een korte instructie gingen we aan de slag. Overigens hadden de leerlingen als voorbereiding ook al uitleg over de waterbouwsector gehad van Lea van Vlier, Vereniging van Waterbouwers. Daarnaast hadden de jongens en meisjes zelf een beunship van afvalmateriaal in elkaar gezet.



Tijd dus om deze te testen in de waterbak.

In welk schip paste de grootste lading knikkers. Er was duidelijk een winnaar. Twee leerlingen hadden zo'n goed schip gemaakt dat er meer dan 300 knikkers in pasten. De leerkracht liet deze inzet niet onbeloofd. Hij trakteerde de twee leerlingen op grote chocoladerepen. Na twee uur noeste arbeid in de tuin en een korte rondleiding in het museum gingen de leerlingen en leerkrachten tevreden terug naar school.

Het bouwen van een beunship maakt onderdeel uit van de lesbrieven die het Baggermuseum heeft laten ontwikkelen.

Uitgelicht

Sleephopperzuiger 'Alpha Bay'

Uniek.

Waarschijnlijk is de sleephopperzuiger 'Alpha Bay' uniek in zijn soort. Voor het transport van baggerspecie in bakken is het principe al langer bekend. In het jaar 1881 werd aan H.E. Newton een patent verleend voor splijtende schepen. Deze betrekkelijk kleine vaartuigen werden door middel van handmechanische voorzieningen geopend en gesloten

De werking.

In het jaar 1980 werd de sleephopperzuiger 'Alpha Bay' besteld bij IHC Kinderdijk en op dat moment in dat jaar was het een novum. Bijzonder kenmerk is dat de romp bestaat uit twee langsscheeps gedeelde helften die ter plaatse van het dek onderling verbonden zijn door scharnieren.

De lading wordt gelost door het uit elkaar bewegen van beide scheepshelften. Deze beweging wordt gecontroleerd door middel van hydraulische cilinders die geïnstalleerd zijn in voor- en achterschip.

Ten opzichte van een sleephopperzuiger met een conventioneel bodemlossysteem, zoals dooskleppen, kegelkleppen, piramidekleppen of bodemschuiven, heeft de splitrail een aantal voordelen.

De los opening is anderhalf tot viermaal zo groot als bij een conventioneel systeem en het ontbreken van een constructie van verbanddelen en bewegingsinrichtingen van de lossystemen, zoals kettingen en stangen.



IHC splitrail patent.

De gepatenteerde afdichting tussen de beide scheepshelften dicht af in twee richtingen.

De lading wordt verhinderd weg te lekken terwijl in onbeladen toestand het buitenwater niet het laadruim, de hopper, kan instromen. De kwalificatie 'waterdicht' is voor deze afdich-

ting letterlijk van toepassing.

Technische kenmerken.

De eigenaar die opdracht gaf aan IHC Kinderdijk voor de bouw van de 'Alpha Bay' in 1980 is Costain Blankevoort Dredging Ltd in Londen. De lengte van het schip is 111,5 meter, de breedte 21,4 meter, diepgang, geladen, 8 meter. De baggerdiepte is 27 meter. Geïnstalleerd vermogen 2x 3385 kW bij 600 omwentelingen per minuut. Hopperinhoud 4735 m³. Tijdens het lossen van de lading en het splijten van het schip, bleef de opbouw, stuurhuis en verblijven, horizontaal door een speciale constructie van scharnieren.

Naamsverandering.

De 'Alpha Bay' is gedoopt in het bouwjaar 1980. Niet lang daarna, in hetzelfde jaar, werd het schip omgedoopt in 'Alpha B' voor D. Blankevoort International Dredging Company. In de periode van 2006 tot



tot 2011 is D. Blankevoort International Dredging Company opgegaan in de Koninklijke Boskalis Westminster, thans Boskalis. Zo goed als zeker heeft de 'Alpha B' onder de vlag van Boskalis baggerwerk uitgevoerd in de Perzische Golf. Later in het jaar 2011 is de 'Alpha B' naar India gevaren om in de plaats Alang gesloopt te worden.

Spaanse zilverstukken.

In de zomer van het jaar 1987 is de 'Alpha B' in combinatie met de sleephopperzuiger 'Argonaut' bezig geweest met strandsuppletie, het opspuiten van het strand bij Calantsoog. Behalve zand haalde de 'Alpha B' ook Spaanse zilverstukken, Nederlandse munten en een scheepspasser boven water. Duikers uit Wieringen vonden op dezelfde plaats het scheepswrak van de 'Hollandia'.

Het Nederlandse oorlogsschip 'Hollandia' strandde op 26 maart 1689 in

het Schulpengat, ter hoogte van Texel. De Wieringer duikers vonden eerder kanonnen, gebruiksvoorwerpen en kogels die zo goed als zeker van de 'Hollandia' afkomstig zouden zijn. De 'Hollandia' liep in 1683 van stapel en maakte deel uit van de vloot van de Amsterdamse Admiraliteit. Gezagvoerder was Justus van Hoogenhoeck. De 52 meter lange 'Hollandia' telde 72 kanonnen en mag daarmee gerekend worden tot de zware oorlogsschepen. Of het om het wrak van de 'Hollandia' gaat staat nog niet vast. Er zijn meerdere schepen geweest met deze naam. Admiraal Cornelis Tromp, zoon van Maarten Harpertsz Tromp, is met het schip de 'Hollandia' vergaan op de thuisreis tijdens een zware storm voor de Nederlandse kust.

Baggeren in de bie...

Het nationaal Baggermuseum is gevraagd lezingen te houden in meerdere bibliotheken in de regio.

Een voordracht van ongeveer drie kwartier tot een uur met ruimte voor het stellen van vragen.

In Gorinchem wordt op 7 juni a.s. de eerste lezing gehouden. Sliedrecht volgt op 26 juni en dan volgen Hardinxveld-Giessendam en Alblasserdam.

Scheepvaart en Transport College (STC).

Een lezing over de 'wondere wereld van waterbouw' zal voor het zomerreces gehouden worden in het STC Rotterdam. Apart daarbij is dat leden van de voormalige bemanning sleephopperzuigers Adriaan Volker mede uitgenodigd worden voor gesprekken met de leerlingen van het STC..

Leerlingen van het STC bezoeken regelmatig het Nationaal Baggermuseum. De opzet van de lezing en de gesprekken met de leerlingen is het intensiveren van de bestaande contacten met het STC.

De lezingen worden verzorgd door vrijwilligers van het Nationaal Baggermuseum, Bas de Goeij en Remco van de Ven.

Schenkeningen

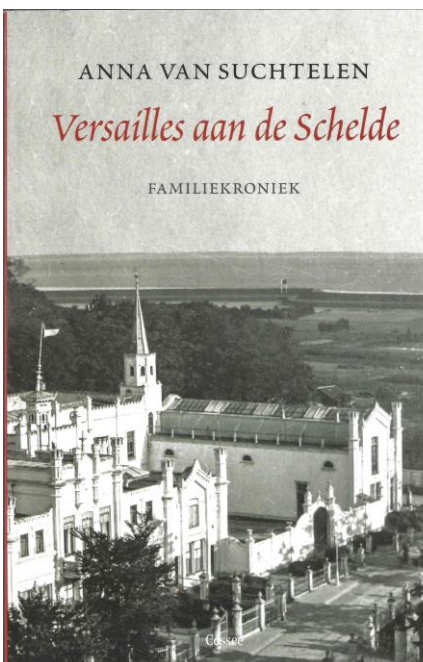
T. van Eck: 2 Presse papieren.
Familie de Vos: Foto's en boeken nalatenschap de heer J.C. de Klerk.

Jan Lavooy 5 modellen: Bodemzuiger HUTTONZUIGER
 Vloeimolen CORANTIJN
 Emmerbaggermolen BEVERWIJK5
 Cutterzuiger LEJO en Boegbak
 Nederlof, Papendrecht: Mistoorn,
 Bagger Mij Holland.
 P. de Jongh, Ulft: 1x – gedenkbord
 25 jaar Dikkerboom & Sybrandy
 1x – kop en schotel Dikkerboom &
 Sybrandy.
 Maritiem Museum: Stukken uit
 nalatenschap van Ir. M.H. Gobée
 Booij, Papendrecht: Stoomfluit
 van stoomhopperzuiger BLANCA
 Kringloop Sliedrecht: Schilderij
 Cutterzuiger 1983 schilder A.A.
 Stok
 Walter Hoebee: IHC informatie



AllOnScale, Papendrecht: Model
 sleehopperzuiger BARITO.

Dit is een van de scheepsmodellen
 die bij ons in de museumwinkel te
 koop zijn.
 Deze modellen zijn circa 25 cm
 groot.



Lezing 30 mei

Woensdagavond 30 mei geeft Anna
 van Suchtelen een lezing in het Na-
 tionaal Baggermuseum.

Ze vertelt over en leest voor uit haar
 pas verschenen boek "Versailles aan
 de Schelde". Een kroniek over de
 geschiedenis van de Sliedrechtse
 baggerfamilie Van Hattum, die naar
 Zeeland is verhuisd. Het boek is ge-
 schreven vanuit het gezichtspunt van
 de vrouwen van drie generaties bag-
 geraars. Zij leefden in het bijzondere
 buitenverblijf Zorgvliet in het dorpje
 Ellewoutsdijk.

De lezing begint om 19:30 uur, zaal is
 open vanaf 19:15 uur. Vol is vol.
 Entree, inclusief een kopje koffie of
 thee is 2 euro. Na de lezing bestaat
 de mogelijkheid om het boek in onze
 museumwinkel te kopen en te laten
 signeren door de auteur.

Vacatures

Het Baggermuseum zoekt nieuwe vrijwilligers

Wij zijn op zoek naar mensen die ons
 zouden willen helpen als vrijwilliger in
 het museum.

Het gaat om diverse soorten werk en
 in een kennismakingsgesprek kunnen
 we dan samen bespreken wat het
 beste bij u zou passen.

Mensen van alle leeftijden zijn wel-
 kom en voelt u zich vooral niet te oud.
 Daarnaast zijn we op zoek naar 15+
 jongeren, die het leuk vinden om ba-
 sisschool leerlingen te begeleiden bij
 een bezoek aan ons museum.

Het Baggermuseum heeft een zeer
 gevarieerde, enthousiaste groep vrij-
 willigers in dienst. U hoeft ook niet bij
 een baggerbedrijf gewerkt te hebben
 om bij ons vrijwilliger te worden.

Kom eens langs voor een kennisma-
 kingsgesprek.

Graag bellen of mailen naar:

Tel : 0184 – 414166

(tussen 14.00 en 17.00 uur)

Email:

administratie@baggermuseum.nl

Personalia

Dirk Groenenboom - rondleider
 heeft zijn vrijwilligerstaken bij het
 Baggermuseum beëindigd.

Jo Groenewegen - Friesland,
 Arie Rijkers - rondleider en
 Teus van Middelkoop - Techni-
 sche Dienst moesten stoppen met
 het vrijwilligerswerk vanwege ge-
 zondheidsproblemen.

Tijdens de schoolvakantie zijn
 verschillende maatschappelijke
 stagiaires in de BaggerPraktijkTuin
 actief.

In memoriam

Zaterdag 24 februari is op 68-
 jarige leeftijd Teuni van Eck
 overleden. Teuni was een lieve,
 zorgzame hoofdsuppoost die na
 haar werkzame leven bij Van
 Oord diverse vrijwilligerstaken
 verrichtte bij het Baggermuse-
 um. Voor velen was het moeilijk
 te bevatten dat ze twee weken
 voor haar overlijden nog actief
 was in het Baggermuseum.

Maandag 12 maart is op 79
 jarige leeftijd Arend Dekker
 overleden. Arend was een stille
 werker, die ruim 16 jaar lang
 inhoudelijk veel werk heeft ver-
 richt voor het Baggermuseum.
 Hij werkte onder meer mee aan
 tentoonstellingsteksten, controle
 van de tekeningen, maar de
 meest in het oog springende
 klus die Arend heeft geklaard is
 het schrijven en samenstellen
 van het "Grote Baggermolen-
 boek" uitgegeven in 2011.

Vrijwilligers en bestuur van het
 Nationaal Baggermuseum zijn
 dankbaar voor de inzet die Teu-
 ni en Arend hebben getoond.