



44^e JAARVERSLAG 2017

nationaal
BAGGER
MUSEUM

Verslag van het Bestuur

Beste lezers,

Het jaar 2017 was een jaar waar wederom door alle vrijwilligers en personeel hard is gewerkt aan het beheren van de collectie, het onderhouden van het museum en als belangrijkste het ontvangen van onze bezoekers. In dit jaar hebben we ruim 6000 bezoekers mogen ontvangen en hen inzicht gegeven in onze huidige waterbouwkunde en de historie van het mooie baggervak.

Daarnaast is het ook weer gelukt met vele uren inzet en inventiviteit van eenieder om twee tentoonstellingen neer te zetten in onze expositiezaal. De eerste ging over de Afsluitdijk en is geopend in december 2016 door de heer Joost van de Beek, projectmanager Afsluitdijk van Rijks-waterstaat. Dat dit een actueel onderwerp was, bleek in 2018 met de gunning van de verbreding en verhoging van dit iconische waterbouwkundige werk aan de combinatie BAM-Van Oord.

De tweede expositie ging over de samenhang tussen het vak waterbouwkunde en de natuur. Building with Nature liet zien hoe oplossingen gecreëerd worden die niet alleen beschermend zijn of de economie steunen, maar die tegelijkertijd recht doen aan de natuur. De tentoonstelling is in oktober 2017 geopend door de heer Marc van den Tweel, directeur van Natuurmonumenten, één van de opdrachtgevers van het project Marker Wadden. Een werk dat wordt uitgevoerd door Boskalis.

Ook voor 2018 zijn een aantal specifieke en aansprekende exposities in voorbereiding.

In de organisatie van het museum zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd. In overleg met conservator-beheerder Conny Dirkzwager zijn haar taken aangepast met als doel meer ruimte te bieden voor de kerntaken van het museum inclusief het verder professionaliseren van de organisatie. Een aantal taken zijn nu onderverdeeld naar leden van het Dagelijks Bestuur die dat met verve opgepakt hebben. Waarvoor dank.

De toekomst van het Museum vraagt een plan van aanpak en daarom is door het Algemeen Bestuur besloten om plannen op papier te zetten. Uitgangspunten zijn het behouden van ons historisch erfgoed gekoppeld aan de huidige moderne tijd, waarbij het vak baggeren geëvolueerd is naar waterbouwkunde in combinatie met offshore. Laten zien wat nu mogelijk is en aantrekkelijk worden voor de jeugd van nu. De rol van vernieuwingen en een moderne hedendaagse uitstraling zijn noodzakelijk om meer bezoekers te trekken en de waterbouw in de volle breedte te laten zien.

We onderzoeken op dit moment in detail een drietal toekomstscenario's voor het Nationaal Baggermuseum, variërend van een modernisering op de huidige locatie, tot het samenvoegen met bestaande instellingen, mogelijk op een andere locatie. Er zijn al veel gesprekken geweest

en eind 2018 zijn we in staat de uitkomst van de plannen te presenteren en te delen met alle betrokkenen.

U kunt zich voorstellen dat dit veel tijd kost en dat we met de blik op de toekomst een degelijk plan moeten hebben. Inmiddels zijn we al een eind gevorderd met een Beleidsplan 2018-2020 en een Plan Toekomst voor de periode daarna.

Ik wil langs deze weg eenieder danken die het Nationaal Museum steunt. Die steun hebben we heel hard nodig om iets wat uniek is, voort te laten bestaan.

Met hartelijke groet,

J.B.E.M. (Joep) Athmer, voorzitter.

Inhoud

Van de conservator/beheerder	4
Bambino	4
Tentoonstellingen	5
Activiteiten voor de jeugd	6
Museumweek	7
Baggerfestival	7
Metaalunie	8
Fietsvierdaagse	8
Filmdagen	8
Nationale Prijsvragen	8
Baggeren tussen Noordpool en Zuidpool	8
Wereldhavendagen Rotterdam	9
BaggerPraktijkTuin	9
Collectiebeheer	10
Uitlenen van scheepsmodellen	10
Nieuwe objecten	10
Museum als informatiecentrum	11
Organisatie	11
Beleidsplan	11
Personalia	11
Nationaal en regionaal overleg	11
Maritiem Portal	12
Erfgoedtafel Waterdriehoek en Erfgoedhuis Zuid Holland	12
Musea Overleg Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden	12
Bezoekersaantallen	12
Te verwachten tentoonstellingen	13
Tenslotte	13
Overzicht sponsors	14
Financieel jaaroverzicht 2017	
Rekening van baten en lasten	15
Toelichting bij de rekening	16

Van de conservator/beheerder

Ook 2017 mag weer de boeken in als een actief jaar voor het Nationaal Baggermuseum. Er zijn diverse tentoonstellingen en activiteiten georganiseerd en er is deelgenomen aan tal van externe activiteiten om het museum beter op de kaart te zetten. Het deels nieuwe Dagelijkse Bestuur, aangetreden december 2016, heeft een aantal structurele veranderingen toegepast in onder andere de organisatie en beloningsstructuur. Hieruit mag u concluderen dat ook de nieuwe bestuursleden inmiddels goed bekend zijn met het museum. In dit jaarverslag geef ik u graag een overzicht van onze bezigheden.

Bambino op ovonde

Spraakmakend voor Sliedrecht is de plaatsing van de kleine emmerbagger molen Bambino op de ovonde nabij de afslag Sliedrecht-Oost van de A15. Na een behoorlijke inspanning van Van Oord Rotterdam, gemeente Sliedrecht en het Nationaal Baggermuseum om deze plaatsing organisatorisch ook werkelijk mogelijk te maken, was het begin april zover. Met een vlaggenceremonie ter plaatse en een bijeenkomst in het Baggermuseum heeft de Bambino daar een prachtige plek gekregen. De heer Jac.G. van Oord schetste kortweg de indrukwekkende geschiedenis van deze kleine molen.





Tentoonstellingen

Het Nationaal Baggermuseum heeft dit verslagjaar twee wisselexposities georganiseerd. Tot medio september was de expositie “Werken aan de Afsluitdijk, Toen en Nu” te zien. Deze expositie is in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat en de organisatie “De Nieuwe Afsluitdijk” ontwikkeld. De Afsluitdijk spreekt natuurlijk bij veel mensen tot de verbeelding. Het is altijd al één van de meest bijzondere waterbouwkundige werken van Nederland geweest. Niet alleen het aanleggen van de dam, maar ook de afwerking door de steenzetters is een prestigieus werk geweest. Maar bezoekers kwamen niet alleen voor het verleden. Ze waren ook nieuwsgierig naar de toekomst van onze Afsluitdijk. Bezoekers hebben kunnen

zien hoe de Afsluitdijk de komende jaren zal worden aangepast om beter te voldoen aan de gevolgen van klimaatverandering. De dijk zal onder andere overslagbestendig worden gemaakt en er worden pompen geplaatst om hoog water in het IJsselmeer ook te kunnen afvoeren bij hoog water op de Waddenzee. Ook de projecten voor duurzame energie en natuurontwikkeling zijn goed inzichtelijk gemaakt. De maquette van de aan te leggen vismigratierivier en de bijbehorende animatie voor VR-bril waren echte blikvangers. De expositie over de Afsluitdijk mocht rekenen op grote belangstelling. Na verlenging tot 16 september was het echter tijd om op te ruimen en de nieuwe expositie in te richten.

Begin oktober werd de tentoonstelling “Building with Nature” geopend door directeur van de Vereniging van Natuurmonumenten, de heer Marc van den Tweel. Door vijf voorbeeldprojecten te tonen van het concept bouwen met de natuur, wil het Baggermuseum laten zien, waar de waterbouwsector op dit moment staat. Door gebruik te maken van natuurlijke processen, zoals wind, golven, stroming en sedimentafzetting bij de ontwikkeling van waterbouwkundige werken, krijgen deze projecten een duurzaam karakter en dragen ze bij aan de bescherming van kustgebieden wereldwijd. De voorbeeldprojecten zijn dan ook niet alleen uit Nederland afkomstig, maar ook uit andere werelddelen. Drie Nederlandse en twee buitenlandse projecten zijn uitgebreid gedocumenteerd; de Zandmotor, het Wervenpark in Dordrecht, de Marker Wadden, Mordecai Island in de US en Mangrove herstel op Noord Java. Het Baggermuseum draagt via deze expositie bij aan kennisontwikkeling op dit onderwerp aan het grote publiek. De expositie was te zien tot eind april 2018.



Activiteiten voor de jeugd

De activiteiten in het Nationaal Baggermuseum worden georganiseerd gedurende de vakantieperiodes van scholen. De belangstelling voor deze



activiteiten bij de jeugd, doorgaans begeleid door ouders en/of grootouders, neemt toe en deze worden gewaardeerd door de bezoekers.

Tijdens de schoolvakanties zetten de vrijwilligers van het Baggermuseum zich altijd extra in voor de jonge bezoekers. Dit jaar is er in de voorjaarsvakantie een ‘vlaggenspeurtocht’ in het Baggermuseum gehouden. Vlaggen van tal van landen waar waterbouwkundige werken zijn of worden uitgevoerd moesten worden opgezocht om vervolgens het land van herkomst vast te stellen. Natuurlijk doen de exotische vlaggen het goed bij de kinderen. Er werd driftig gezocht.

In de meivakantie lag het accent op de activiteiten in de ‘BaggerPraktijkTuin’ tegelijk met de nationale ‘Week van Ons Water’. Ook hebben we in de zomervakantie en in de herfstvakantie de BaggerPraktijkTuin extra opengesteld. Het is heel bijzonder om in zo’n week bijna 50 jonge en oude bezoekers per dag actief bezig te zien in de tuin.

Tijdens de koude kerstvakantie was het binnen goed toeven. Wie droomt er in de winter niet van een zonovergoten eiland. Daartoe hebben we de jeugd dan ook uitgedaagd: “Ontwerp je eigen eiland” in het Marker Meer. Met klei-, knip- en plakwerk zijn diverse fraaie eilanden ontworpen en op de maquette van het Marker Meer achtergelaten.

Museumweek

In de ‘Museumweek’ werd de aandacht gevestigd op het Suezkanaal. De zelfvarende slijkopzuiger ‘Pharaon II’ van de Suez Canal Company stond hierbij centraal in de belangstelling. Het werktuig deed dienst van 1905 tot 1957. Het fraaie schaalmodel maakt onderdeel uit van de permanente tentoonstelling in het Nationaal Baggermuseum.

Baggerfestival

Het Baggerfestival editie 2017 werd gehouden in het weekend van 30 juni tot en met 2 juli. Vanzelfsprekend maakt het Nationaal Baggermuseum hiervan deel uit. De stoombaggermolen ‘Friesland’ was in werking gesteld. Naast de stoombaggermolen werd een basis afgebakend waar jeugd een oefening in zeilen kon beleven. Op het terrein van het Baggermuseum werden demonstraties gehouden met modellen van een verscheidenheid aan schepen door de Alblasserdamse Modelbouw Vereniging. Voorts werd een zogenaamde opblaasbare ‘stormbaan’ geïnstalleerd, hetgeen grote belangstelling trok van de jongere bezoekers. Het Nationaal Baggermuseum was gratis toegankelijk tijdens het Baggerfestival.





Metaalunie

De Metaalunie organiseerde in januari 2017 haar nieuwjaarsreceptie in het Nationaal Baggermuseum. In het landelijk verspreide nieuwsorgaan van de Metaalunie werd later dat jaar een entreebon afgedrukt waarmee de lezers een gratis bezoek aan het Baggermuseum konden brengen op kosten van de Metaalunie. Veel leden van de Metaalunie hebben hier gebruik van gemaakt. Het Baggermuseum mocht op grote belangstelling en waardering van hun leden rekenen.

Fietsvierdaagse

Het Nationaal Baggermuseum was een rustpunt voor de fietsvierdaagse 'Ronduit Dordrecht'. Deze activiteit, die werd gehouden in de maand mei, genereerde ruim tweehonderd bezoekers. Door de deelnemers werd het als zeer positief ervaren dat de e-bikes konden worden opgeladen tijdens de tussenstop bij het museum. Het Nationaal Baggermuseum is voorzien van een oplaadstation voor e-bikes waar bezoekers gratis gebruik van kunnen maken.

Filmdagen

Uit de collectie van circa zeshonderd films wordt meerdere malen per jaar een

thema geselecteerd voor een filmdag op zaterdag. Zo werden onder meer filmdagen gehouden over de bouw van de Afsluitdijk en de aanleg van De Zandmotor bij Kijkduin. De zes filmdagen werden goed bezocht. Inmiddels wordt gewerkt aan het digitaliseren van de filmcollectie. Op een breedbeeld monitor worden de films gepresenteerd.

Nationale prijsvragen

Er zijn verzoeken ingediend voor het in aanmerking komen van een tweetal prijzen. De eerste was de zogenaamde 'Wolf Prijs 2017'. Het Nationaal Baggermuseum is hoog gewaardeerd maar werd niet uitgeroepen tot winnaar. Een tweede verzoek is ingediend om in aanmerking te komen voor de 'Museumprijs 2018 thema Techniek'. Hiervan is de uitslag nog niet bekend bij het ter perse gaan van dit jaarverslag.

Baggeren tussen Noordpool en Zuidpool

Over dit onderwerp worden door medewerkers van het Nationaal Baggermuseum lezingen gehouden met beeldprojectie. Onderwerpen als de oorsprong van waterbouwkundige werken, baggeren, de mens, de techniek komen aan de orde

en worden gelardeerd met anekdotes uit de wondere wereld van waterbouw.

Wereldhavendagen Rotterdam

De stoombaggermolen 'Friesland' is als vanouds te gast tijdens de Wereldhavendagen in Rotterdam. Naast dit evenement is de stoombaggermolen aanwezig op evenementen als de 'Botterdagen' in Vlaardingen, de 'Sleepbootdagen' in Maasluis en het 'Stoomweekend' in Vianen/Vreeswijk.

Beurs 'Bus Idee'

In Boskoop / Hazerswoude Dorp wordt jaarlijks een beurs georganiseerd voor touroperators en organisaties die zoeken naar ideeën voor toerisme. Het Nationaal Baggermuseum neemt hieraan deel en dit genereert een nieuwe bron aan bezoekers. Op deze jaarlijkse beurs presenteert een groot aantal organisaties uit Duitsland, België en Nederland hun specialiteiten aan bezoekers.

Educatie

Het Nationaal Baggermuseum heeft de basisscholen in het rivierengebied van Papendrecht, Hardinxveld-Giessendam en Sliedrecht uitgenodigd voor een gratis

bezoek aan het Baggermuseum en de BaggerPraktijkTuin. Negen scholen hebben van de uitnodiging gebruik gemaakt en hebben het bezoek ervaren als een succes.

Voorts hebben scholen als VMBO, HAVO, MBO, HBO en het Scheepvaart en Transport College een bezoek gebracht aan het Nationaal Baggermuseum. Het betreft scholen uit Zuid-Holland en daar buiten.

BaggerPraktijkTuin

De zestien attractieve werkstations werden met twee stuks uitgebreid. Twee schepen van het type 'Pushy Cat' worden toegevoegd aan de twee eerdere modellen. Met radiografische besturing kan met deze vier 'Pushy Cats' de manoeuvreerkunst worden beoefend in het waterbassin van de BaggerPraktijkTuin. Van Damen Dredging werd een schaalmodel in ontvangst genomen waarmee de werking van een zogenaamde bres kan worden ervaren. Een bres is een onderwaterhelling waarin gebaggerd wordt. Een bres kan vallen tijdens het baggeren. Door het in beweging brengen van het schaalmodel kan de werking van een bres worden gezien.



Collectiebeheer

In 2017 is met vereende krachten gewerkt aan het up-to-date krijgen van de collectieregistratie. Steeds meer foto's van modellen en objecten zijn toegevoegd aan de registratie. Ook zijn er beschrijvende teksten in het Adlibsysteem daar waar nodig aangepast. Gelet op de grote collectie van het Baggermuseum is dit geen kleine klus en zal zeker nog een aantal jaren duren. Inmiddels zijn ook alle verbeteringen weer doorgevoerd in Maritiem Digitaal, de website waarvan u thuis achter het internet kunt inzien wat zich in de collectie van het Nationaal Baggermuseum en andere Maritieme Musea bevindt.

Tenslotte is een actieve registratie van het binnenklimaat in het museum ingezet, met als doel beter te kunnen voldoen aan de klimaateisen die aan een museum worden gesteld.

Uitlenen van scheepsmodellen

De collectie van scheepsmodellen van het Nationaal Baggermuseum is zo omvangrijk dat niet alle modellen in het museum ten toon gesteld kunnen worden. Bedrijven en instellingen die het museum met financiële middelen ondersteunen kunnen een scheepsmodel voor een nader af te spreken periode in bruikleen verkrijgen.

Nieuwe objecten

Ook in 2017 heeft het Nationaal Baggermuseum diverse objecten aan haar collectie mogen toevoegen, die verkregen zijn via schenkingen. Een overzicht:

Schenking Henk Stehouwer: Boek Moddergeuzen. Mannen en vrouwen van Sliedrecht en Vrouwen en Verten

Schenking Cees Meijer: Rapport IHC over de staat van tinbaggermolens in Indonesië. Van dit rapport zijn ook 4 dozen met onderzoekaantekeningen in de bibliotheek onder nr. K772. Boek = nr. A2453

Schenking Bram v.d. Zwaan: Groot aantal boeken diverse onderwerpen scheepsbouw, regio e.d.

Schenking Eric Groenen: Schaaltekening 1:100 csd Queen of Holland

Schenking Lardis Joustra: 4 Pentekeningen van Suezkanaal en 1 van Noordzeekanaal

Schenking Paddy Roozmond: Baggerbeugel

Schenking Gijs Boer: Luciferdooshouder afsluiting Zuiderzee

Schenking M. v.d. Wouden: Model van een Snijkop (cutter)

Schenking de heer Groenenboom: Folder (K 783) en foto's van fa. Smeulders Utrecht

Schenking IHC De Klop: Scheepsplaat en fotoalbum, ref. lijst China schepen

Schenking de heer Groenenboom: Collectie boeken Zuiderzee- en Deltawerken

Schenking P. den Breejen: Collectie van diverse foto's uit het baggerverleden

Schenking de heer Van den Dool: Fotoalbum met foto's van de modellen uit het museum

Schenking G. de Bruin: Fossiel van Triboliet (een geleedpotig dier, dat meer dan 250 miljoen jaar geleden leefde)

Schenking T. van Eck: 2 Presse papieren

Schenking Familie de Vos: Foto's en boeken uit nalatenschap de heer J.C. de Klerk

Schenkingen Jan Lavooy: Bodemzuiger HUTTONZUIGER, Vloeimolen CORAN-TIJN, Emmerbaggermolen BEVERWIJK 5, Cutterzuiger LEJO en Boegbak

Schenking Nederlof Papendrecht: Misthoorn Baggermij. Holland

Schenking P. de Jongh: Gedenkbord 25 jr. Dikkerboom & Sybrandy. Kop en schotel Dikkerboom & Sybrandy

Het Nationaal Baggermuseum is deze schenkers zeer erkentelijk. Met deze objecten kan het museum verder werken aan het inzichtelijk maken van de cultuurhistorie van de waterbouw en in het bijzonder van het baggeren.

Museum als Informatiecentrum

Het Nationaal Baggermuseum wordt vaak geraadpleegd als informatiecentrum. Boekwerken, kaartmateriaal, technische tekeningen en vele foto's zijn geregistreerd en opgeslagen in de

bibliotheek van het Baggermuseum. De bibliotheek kan worden bezocht en als basis dienen voor studie en/of spreekbeurten.

Organisatie

Eind oktober heeft het Dagelijks Bestuur een wijziging in de organisatiestructuur van het Baggermuseum doorgevoerd. Enkele bestuursleden hebben de aansturing van een aantal groepen vrijwilligers op zich genomen.

Beleidsplan

Het bestuur van het Nationaal Baggermuseum werkt aan het tot stand komen van een beleidsplan voor de periode 2018-2020 en een plan waarin drie toekomstscenario's worden beschreven voor de periode na 2020. Zodra de contouren van de plannen de vorm en inhoud verkrijgen die het bestuur beoogt, worden de plannen in bredere kring besproken.

Personalia

Bij de eindejaarsbijeenkomst in december 2017 is afscheid genomen van Jo Groenewegen en Arie Rijkers. Beide hebben vele jaren als enthousiaste rondleiders gefunctioneerd in het Baggermuseum. Ook Erika Lunsche is gestopt met vrijwilligerswerk bij de filmafdeling. Wij zijn hen allen zeer erkentelijk voor hun bijdragen aan het Baggermuseum.

Nationaal en Regionaal overleg

Het Nationaal Baggermuseum neemt deel aan verschillende overlegorganen in de regio en op landelijk gebied. Dit in het belang van kennisuitwisseling en afstemming.

Maritiem Portal

Het Nationaal Baggermuseum is deelnemer aan het 'Maritiem Portal'. Via de website Maritiemportal.nl worden de maritieme collecties van musea en onderzoeksinstellingen met elkaar gekoppeld en zo toegankelijker gemaakt voor onderzoek. Hieraan nemen onder meer het Scheepvaart Museum Amsterdam en het Maritiem Museum Rotterdam deel. Ook wordt er twee keer per jaar een symposium gehouden met als doel kennisoverdracht op het gebied van historisch maritiem onderzoek.

Erfgoedtafel Waterdriehoek en Erfgoedhuis Zuid-Holland

De Provincie Zuid-Holland organiseert een viertal bijeenkomsten per jaar waarin wordt gesproken over de zaken van cultuur-historische waarde die door de Provincie Zuid-Holland financieel kunnen worden ondersteund. De deelnemers aan de Erfgoedtafel Waterdriehoek selecteren de ingebrachte projecten tot een advies

aan de gedeputeerde. Het Nationaal Baggermuseum neemt vanaf het begin deel aan dit voor de regio belangrijke overlegorgaan. Eerder mocht een financiële bijdrage worden ontvangen voor de realisatie van de Bagger-PraktijkTuin. Het Nationaal Baggermuseum functioneert tevens als vraagbaak voor het Erfgoedhuis Zuid-Holland in Delft inzake onderwerpen als de maritieme industrie en de waterbouwkunde in de Drechtsteden.

Musea Overleg Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden

Meerdere keren per jaar ontmoeten vertegenwoordigers van de musea in de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden elkaar voor het afstemmen van activiteiten en het uitwisselen van informatie.

VVV Zuid-Holland Zuid

Het Nationaal Baggermuseum is lid van het VVV Zuid-Holland Zuid, vestiging Dordrecht.

Bezoekersaantallen

	2013	2014	2015	2016	2017
Regulier	6980	5923	6261	5465	5015
Baggerfestival			322		1158
Fiets4daagse				38	120
Totaal	6980	5923	6583	5503	6293

Te verwachten tentoonstellingen

Voor 2018 wordt gewerkt aan twee tentoonstellingen. In mei is de tentoonstelling “Volle kracht vooruit” geopend, bestaande uit schilderijen van waterbouwkundige werken van de kunstenaars Jan Makkes en Jeroen Hermkens.

Vervolgens zal in oktober een tentoonstelling worden geopend over de zandwinning in Nederland. Deze laatste tentoonstelling wordt mede mogelijk gemaakt door een sponsorbijdrage van de Stichting Beunscopen.

Definitie ICOM

Het Nationaal Baggermuseum volgt de “Code of Ethics” van het International Council of Museums (ICOM), zoals die is vertaald in de “Gedragslijn voor Museale Ethiek” die op 9 januari 1992 namens het toenmalige bestuur van het museum werd ondertekend door de heer ir. W. Bos.

Tenslotte

“Een museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegen”.

Sponsors

Categorie	Jaarlijkse donatie	Faciliteiten
Vriend	< € 100,00	Gratis toegang, éénmalig, 2 personen Vermelding naam in Jaarverslag Toezending Nieuwsbrief Uitnodiging opening exposities voor 2 personen
Begunstiger	€ 100,00 - € 250,00	Als Vriend, plus: Toezending Jaarverslag
Beschermer	€ 250,00 - € 1.000,00	Als begunstiger, plus: 1 x per jaar gratis gebruik vergaderfaciliteiten museum, excl. eventuele catering
Weldoener	Vanaf € 1.000,00	Als Beschermer, plus: Vermelding naam en foto bedrijfsactiviteiten op de monitor bij de balie Een scheepsmodel in bruikleen, indien gewenst
Steunpilaar	Vanaf € 10.000,00	Als Weldoener
Vriend		
Vink Diesel BV, Sliedrecht	Fondsenbeheer Waterbouw,	Giessendam
De Heus Staal Papendrecht BV (H S P BV), Papendrecht	Rijswijk	Nautic Jobs, Sliedrecht
Firma G. Sterrenburg VOF, Werkendam	Wegusta Holland BV, Alblasserdam	
De Jong Pijpleidingen BV, Sliedrecht	ICS, Wijk en Aalburg	Weldoener
Elektro Netten BV, Sliedrecht	Krohne Altometer Prod.Bedr., Dordrecht	i.P.S. Powerful People, Capelle a/d IJssel
Foto van der Kloet BV, Sliedrecht	Koninklijke Smals bv PER MAIL, Cuijk	Prins Aanneming, Giessenburg
J.J. van Woerkom BV, Dordrecht	Irene Dubbeldam DTP, Almkerk	Svasek Hydraulics Ingenieursbureau, Rotterdam
Joh Boele BV, Krimpen a/d Lek	G.L.M. v.d. Schriek BV	Waterschap Hunze & Aa's, Veendam
Stoop Groenvoorziening, Waarland	Ingenieursbureau, Aerdenhout	Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs, Deventer
Schildersbedrijf De Winter, Sliedrecht	J. de Jager Sliedrecht BV, Sliedrecht	Stichting Deltares, Delft
Stemat BV, Rotterdam	Niebeek Milieumanagement, Leusden	Baggerbedrijf De Boer BV, Sliedrecht
	Rederij T.Muller BV, Dordrecht	Scheepswerf Damen Gorinchem, Gorinchem
Begunstiger	Redwise Maritime Services BV, Huizen	Belastingadviesbureau Hoek & Blok, Sliedrecht
Scheepswerf L.J. Boer BV, Sliedrecht	Snijder Equipment BV, Hoorn NH	
Boogaard Sliedrecht BV, Sliedrecht	Wesco IJm. App. Bouw BV, IJmuiden	Steunpilaar
Van Santen Beheer en Beleggingsmij BV, Sliedrecht	Lasco Staalbouw BV, Sliedrecht	Royal Boskalis Westminster nv, Papendrecht
Van Vliet Aannemingsbedrijf BV, Sliedrecht	VandeGrijp BV, Papendrecht	Vereniging van Waterbouwers (Stichting CB), Den Haag
Van Woerkom, Nobels en Ten Veen Exp., Sliedrecht	Verheij Integrale Groenzorg, Sliedrecht	van Oord Dredging & Marine Consulting BV, Rotterdam
Vos & Zn.BV Machinefabriek, Sliedrecht	C. Kraaijeveld BV, Sliedrecht	IHC Merwede Holding bv, Kinderdijk
JB Hydraulics BV, Sliedrecht	Damen Dredging Equipment, Nijkerk GLD	
Schottel Nederland BV, Zoetermeer	Van der Kamp Bagger Aann. Mij., Zwolle	
	Lock Transport, Hardinxveld-	

Financieel jaaroverzicht 2017

Rekening van baten en lasten

Baten	2017	2016
	€	€
Sponsors	72.527	56.925
St. Vrienden van het Nationaal Baggermuseum	50.000	50.000
Donateurs en giften	14.681	13.849
Subsidie gemeente Sliedrecht	11.985	11.925
Entreegelden	23.120	24.725
Marge op kantineverkoop e.d.	9.380	9.140
	<u>181.693</u>	<u>166.564</u>
Lasten		
Personeelskosten	75.224	74.180
Energie, water, schoonhouden e.d.	14.609	17.320
Onderhoud gebouwen, inrichting en tuin	53.557	25.914
Aanschaf en onderhoud inventaris	9.068	14.234
Kantoorkosten incl. jaarverslag	10.324	12.028
Belastingen en verzekeringen	4.876	3.870
Tentoonstellingen	2.598	6.438
Public Relations	3.806	6.617
Diverse lasten	7.377	4.844
	<u>181.439</u>	<u>166.445</u>
Voordelig saldo 2017 resp. 2016	<u><u>254</u></u>	<u><u>119</u></u>

Toelichting op de rekening van baten en lasten

Sponsors

Het voornemen van het bestuur om nieuwe sponsors te vinden resp. sponsors er toe te bewegen hun bijdrage te verhogen is dit jaar deels geslaagd. Het bestuur blijft er naar streven de bijdragen van de sponsors op een hoger niveau te krijgen en een sponsorcommissie zal het bestuur na voltooiing van het Plan voor de Toekomst daarmee bijstaan.

Stichting Vrienden van het Nationaal Baggermuseum

De bijdrage van de Stichting Vrienden in de exploitatiekosten bleef op het oude niveau. Een extra bijdrage voor groot onderhoud was in 2017 niet nodig, omdat dit jaar lopend en achterstallig onderhoud uit eigen middelen kon worden gefinancierd.

Donateurs en giften

Het totaal van de bijdragen van donateurs en eenmalige giften bleef op het niveau van 2016. In 2017 ontvingen wij een incidentele bijdrage vanwege het 20-jarig bestaan van Stichting de Kaai en ook dit jaar een gift van mevr. Van Gent.

Entregelden

In 2017 is enige groei van het aantal bezoekers ten opzichte van 2016 te zien. Veel initiatieven zijn inmiddels genomen om verdere groei te realiseren. Zo is dit jaar een project opgestart om de basisschooljeugd te enthousiasmeren het museum te bezoeken.

Marge op kantineverkoop e.d.

De verdiensten op kantineverkoop en artikelen uit de museumwinkel zijn ten opzichte van 2016 op hetzelfde niveau gebleven.

Personeelskosten

De personeelskosten zijn in 2017 op het niveau van die van 2016. Het aantal vrijwilligers, dat zich inzet voor het museum, bleef gelukkig nagenoeg gelijk. Deze mensen ontvangen geen salaris, maar slechts een kleine kostenvergoeding. Voor het functioneren van het museum zijn zij onmisbaar.

Onderhoud gebouwen, inrichting en tuin

Het onroerend goed, waarin het museum is gevestigd, is eigendom van de Stichting Vrienden van het Baggermuseum en wordt aan de Stichting Nationaal Baggermuseum ter beschikking gesteld. Daartegenover staat, dat het museum het onderhoud en de huurderslasten voor haar rekening neemt. De kosten in 2017 waren aanzienlijk hoger dan in 2016 vanwege een toename van het lopend onderhoud. Ook is dit jaar rekening gehouden met achterstallig onderhoud als schilderwerk en lekkende glas in lood ramen van Molendijk 204.

Tentoonstellingen

In 2017 is bij de opbouw minder gebruik gemaakt van externe diensten.

Public Relations

De viering van 40 jaar Baggermuseum in de huidige locatie veroorzaakte incidentele stijging van de public relations kosten in 2016.

Dit jaar waren de kosten op 'normaal' niveau.

Colofon

Nationaal Baggermuseum

Geopend 23 juni 1973

Gebouwen: Molendijk 204-208
Museum: Molendijk 204
Secretariaat: Molendijk 208,
Tevens correspondentieadres
3361 ER Sliedrecht
Telefoon: 0184-414166, museum
0184-425615, secretariaat en bibliotheek
Website: www.baggermuseum.nl
Email: info@baggermuseum.nl
Bank: ABN-Amro NL40 ABNA 0495 3907 71
ING NL73 INGB 0004 3871 80

Openingstijden

Dinsdag t/m vrijdag van 14.00 tot 17.00 uur.

Zaterdag van 11.00 tot 17.00 uur.

Voor groepen zijn, op afspraak, andere tijden mogelijk.

Op zondagen en officiële feestdagen is het museum gesloten.

Conservator/beheerder

Mevrouw ir. Conny A.A.M.M. Dirkwager-van Leeuwen MA

Bestuur Stichting Nationaal Baggermuseum:

ing. J.B.E.M. Athmer (voorzitter), ir. A.E. Kips (2e voorzitter), H. de Jong (penningmeester), R.G. van de Ven (secretaris), ir. C. Kraaijeveld (plv. secretaris), Dr. J.E. Korteweg, ir. J.R. Kraaijeveld van Hemert, ing. B. Jacobs, drs. C.J. van de Graaf en A. Struijk

Bestuur Stichting Vrienden van het Nationaal Baggermuseum:

ir. H. Postma (voorzitter), ir. A.E. Kips (secretaris), drs. E. Lokkerbol (penningmeester), H. de Jong, ir. A.J. de Jong, ir. M. van der Giessen, ing. J.B.E.M. Athmer en drs. C.J. van de Graaf